STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 39320
11 november 2015

Gemeente Middelburg – Verkeersbesluit – Oosterscheldestraat – Aanleg laad- en losplaats tegenover aansluiting met Keetenstraat



Zaaknummer 134572

Besluit
Burgemeester en wethouders besluiten in de Oosterscheldestraat tegenover de aansluiting met de Keetenstraat, naast de rijbaan een laad- en losplaats te realiseren met een lengte van achttien meter.

Verkeerssituatie
De Oosterscheldestraat is een voor het openbaar verkeer openstaande weg met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur en een rijbaanbreedte van ongeveer 5,60 meter. Aan de noordzijde grenst de Oosterscheldestraat aan het kruispunt met de Dorus Rijkersstraat en de Piet Heinstraat, en aan de zuidoostzijde grenst de Oosterscheldestraat aan de parallelweg van de Nieuwe Vlissingseweg.

Ter hoogte van de aansluiting met de Keetenstraat is aan de oostzijde van de Oosterscheldestraat in 2013 het woon-winkelcomplex Stromenwijk geopend. Het complex bevat supermarkten, winkels, horeca, een jongerencentrum en 63 huur- en koopappartementen.

De begane grond van het complex is gereserveerd voor de ondernemers. De meeste winkels hebben een ingang aan de zijde van het Westerscheldeplein, maar aan de zijde van de Oosterscheldestraat zijn ook een dierenspeciaalzaak, een supermarkt en een kapsalon gevestigd.

Verkeersprobleem
Het wijkteam 't Zand-Stromenwijk heeft aangegeven dat er sprake is van een verkeersprobleem op het moment dat er laad- en losactiviteiten zijn bij de ondernemers aan de westzijde van het woon-winkelcomplex. Bevoorradingsverkeer staat tijdens het laden en lossen namelijk veelal geparkeerd op het kruisingsvlak tegenover de aansluiting met de Keetenstraat, waardoor het overige verkeer op de rijbaan wordt gehinderd. Het is bovendien niet toegestaan om een voertuig te laten stilstaan op een kruispunt.

Veel chauffeurs van de bevoorradingsauto's zijn zich bewust van het feit dat zij het verkeer op de rijbaan hinderen op het moment dat zij stilstaan op het kruisingsvlak. Zij parkeren hun (vracht)auto's ten behoeve van het laden en lossen daarom op het trottoir tussen de rijbaan en de winkels. Maar ook dat is niet toegestaan.

Het wijkteam 't Zand-Stromenwijk heeft gevraagd om een oplossing voor het probleem. Het wijkteam adviseert daarbij om een laad- en losplaats te creëren, zodat laad- en losactiviteiten op korte afstand van de winkels kunnen plaatsvinden zonder dat het overige verkeer wordt gehinderd.

Doel
Het belang dat ten grondslag ligt aan dit verkeersbesluit is het voorkomen of beperken van door verkeer overlast, hinder of schade, in dit geval als gevolg van laad- en losactiviteiten aan de westzijde van het woon-winkelcomplex Stromenwijk.

Argumenten

Door deze maatregel wordt het verkeer op het kruisingsvlak niet langer gehinderd.
De laad- en losplaats bevindt zich buiten de rijbaan, waardoor de laad- en losactiviteiten niet meer plaatsvinden op het kruisingsvlak.



Door deze maatregel kunnen de ondernemers aan de westzijde van het woon-winkelcomplex Stromenwijk op korte afstand worden bevoorraad.
Door deze maatregel kunnen de laad- en losactiviteiten plaatsvinden op korte afstand van de ondernemers aan de westzijde van het woon-winkelcomplex.

De laad- en losplaats krijgt een lengte van 18 meter, zodat ook een vrachtwagen met aanhanger ervan gebruik kan maken.

Kanttekening

Aan de oostzijde van de Oosterscheldestraat wordt het trottoir ter plaatse versmald.
Het trottoir aan de oostzijde van de Oosterscheldestraat heeft ter hoogte van het woon-winkelcomplex een breedte van ongeveer 5,80 meter. Ten behoeve van de realisatie van de laad- en losplaats wordt het trottoir aan deze zijde over een lengte van 18 meter versmaldmet 2,50 meter. Echter, ook na de realisatie van de laad- en losplaats is het trottoir voor de voetgangers breed genoeg: er blijft een trottoirbreedte van 3,30 meter beschikbaar, terwijl een minimale breedte van 1,80 meter gewenst is.

Uitvoering

Aanleg en aanduiding van een laad- en losplaats.
De laad- en losplaats wordt aangeduid met het verkeersbord E7 (gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen) en wordt voorzien van een kruismarkering.

Overleg met politie
Over deze maatregel hebben wij overleg gevoerd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe bevoegd is krachtens mandaat van de korpschef. De politie hanteert op het gebied van parkeerverboden een sober beleid en zal alleen bij excessen handhavend optreden.

Wettelijke basis en bevoegdheid
Voor het plaatsen van het verkeersbord E7 (gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen), is een verkeersbesluit vereist.

Wij zijn bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen omdat de Oosterscheldestraat niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap.

Inwerkingtreding
Dit verkeersbesluit betreft geen infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte kan gebruikmaken. Het besluit treedt daarom in werking direct nadat het is bekendgemaakt.

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders

in hun vergadering van 3 november 2015.

de secretaris, de burgemeester,

mr. A. van den Brink mr. H.M. Bergmann

Bekendmaking
Dit besluit wordt bekendgemaakt door plaatsing in de Staatscourant en door publicatie van de zakelijke inhoud in huis-aan-huisblad De Faam van 11 november 2015.

Bezwaar
Belanghebbenden kunnen gedurende zes weken, van 12 november tot en met 23 december 2015, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift richt u aan: Burgemeester en wethouders van Middelburg, Postbus 6000, 4330 LA Middelburg.

In het bezwaarschrift vermeldt u uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening.



Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit waartegen het is gericht (artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

Belanghebbende
U bent belanghebbende als uw belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Uw belang moet zich dan wel onderscheiden van de belangen van grote aantallen anderen. Daarvan is bijvoorbeeld sprake als u eigenaar, huurder of gebruiker bent van een perceel in de directe omgeving van de weg waarop een besluit betrekking heeft. Bij een willekeurige verkeersdeelnemer is dat onderscheid onvoldoende aanwezig.

Een belanghebbende die redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen bezwaar heeft gemaakt, kan geen beroep instellen bij de rechtbank (artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht).

Voorlopige voorziening
Heeft u een spoedeisend belang bij schorsing of vereisen uw belangen met spoed tijdelijke maatregelen? Dan kunt u, nadat u bezwaar hebt gemaakt, een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant. Het verzoek hiertoe richt u aan: Voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 167 voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 331 voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen, stichtingen, B.V.'s).

Digitale indiening
U kunt uw bezwaarschrift en uw verzoekschrift om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen:

- voor bezwaar gaat u naar: www.middelburg.nl > Bestuur en organisatie > Meer > Bezwaar tegen gemeentelijke besluiten;
- voor een voorlopige voorziening bij de rechtbank Zeeland-West-Brabant gaat u naar: loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Voor digitale indiening heeft u uw DigiD-inlogcode nodig. Kijk op de genoemde site(s) voor de precieze voorwaarden.